

AGENDA DE LAS RELACIONES COLOMBO-VENEZOLANAS (ENERO - JUNIO 2013)

**GUIDO ARTURO BERTI
MARÍA ALEJANDRA MENDOZA
JOSÉ GREGORIO CONTRERAS TORRES**

COMERCIO

RESTRINGEN VENTA DE ALIMENTOS EN MUNICIPIOS DE FRONTERA

Abastos y mercados de los municipios de frontera incluidos San Cristóbal, Urdaneta y Ayacucho del Estado Táchira están aplicando normas para la venta de productos de la cesta básica que registran fallas como el azúcar, leche en polvo, aceite de maíz y papel higiénico. En los anaqueles aparecen carteles que advierten que los productos serán entregados en caja al momento de pagar y con opción a una o dos unidades según la existencia. Corren versiones en redes sociales que se estaría solicitando la cédula de identidad. Vicente Cañas, alcalde del Municipio Bolívar, confirmó la restricción en la venta de estos artículos. EN 31-01-2013.

PROPONEN CÁMARA DE COMPENSACIÓN BINACIONAL EN LA FRONTERA

El ex embajador de Venezuela en India y diputado suplente por el Táchira a la Asamblea Nacional, Walter Márquez, indicó que la devaluación de la moneda representa una doble devaluación: Frente el dólar de Estados Unidos y al peso colombiano. "Así como hay cámaras de compensación entre bancos del país, tiene que haber una cámara de compensación en la frontera para que se establezca reglas claras junto con los operadores cambiarios. Es importante un acuerdo entre el Banco Central de Venezuela y el Banco de la República para el diseño de normas de intercambio financiero en la zona de frontera", señaló. Pavel Rondón, ex embajador

de Venezuela en Colombia y actual Director de la Oficina de Relaciones Internacionales de la Gobernación del Estado Táchira indica que la gobernación quiere impulsar las exportaciones, por lo que indicó que con el reajuste monetario de 4,30 bolívares a 6,30 bolívares por dólar existe la posibilidad de incrementar la producción nacional y de estimular las exportaciones de Venezuela al Norte de Santander. EN 16-02-2013

CAZTA PROCESARÁ CIENTO MIL TONELADAS DE CAÑA DURANTE LA ZAFRA

Con la llegada de la zafra, Cazta inicio la molienda de la caña de azúcar en las fincas de la frontera venezolana y en el valle del río Zulia, Departamento del Norte de Santander. Los cultivos venezolanos aportarán 80 mil toneladas y otras 20 llagarán del cultivo colombiano. Nelson Terán, del área de control de calidad del central Azucarero de Ureña, informó que se tiene previsto refinar más de mil toneladas de caña en el 2013, que es proporcionado por el gobierno a Cazta para que sea convertido en producto terminado. Cabe destacar que la zafra produce más de 280 empleos en la Central, sin contar los obreros que trabajan en los cortes, los transportistas y otros trabajadores que se benefician directa o indirectamente. LN 10-04-2013

LAS MEDIDAS ECONÓMICAS TIENEN EN BANCARROTA A TODA LA FRONTERA

La situación que vive hoy la frontera Norte de Santander-Táchira es precaria, desde el punto de vista económico. Esto, lo afirma Carlos Casanova, coordinador de Estrategia del comando Simón Bolívar Táchira. La situación, se produce como consecuencia de las medidas que ha tomado el

Gobierno Nacional, y que colocan una inmensa muralla entre Colombia y Venezuela, desde el punto de vista de la interrelación binacional en esta parte del Táchira. Casanova explicó que "las medidas económicas que Venezuela viene implementando en la frontera corresponden a un modelo socialista, contrario al espíritu de integración que tuvieron nuestros fundadores, tanto en Colombia como en Venezuela, y han tenido un impacto en el aumento de la pobreza, tanto en el Norte de Santander como en el Táchira". Señaló que se ha especulado que, con Henrique Capriles Radonski en la presidencia, el tema de las remesas desaparecería; sin embargo, Casanova afirma que no hay nada más lejos de la realidad, por cuanto la remesa es un derecho que Capriles Radonski va a defender, porque es parte fundamental de esa relación binacional que hemos mantenido entre Colombia y Venezuela. LN 03-04-2013

"DEBE REGULAR EL GOBIERNO EL JUSTO VALOR DEL BOLÍVAR"

La presidenta de la Cámara de Comercio de San Antonio, Isabel Castillo, señaló que la conversión bolívar-peso debería ser manejada por gente especializada, con la tasa oficial. "Nosotros no estamos inventando nada, porque esos estudios se han hecho con anterioridad, lo que falta es que se apliquen estas medidas. Necesitamos que los líderes y la gente competente se reúnan lo antes posible y nos solventen esta situación, que nos está trayendo problemas de todo tipo", añadió la presidenta. Explicó que, producto de la devaluación del bolívar ante el peso, se ha acentuado el problema del contrabando de extracción, y en el comercio de la frontera venezolana no se consiguen los productos de primera necesidad para la alimentación de la población venezolana. Consideró que, aunado a la regulación del cambio de la moneda, el Gobierno central debería aprobar con urgencia un régimen económico especial fronterizo, que permita reactivar la industria y el comercio de la región; así como también buscar alternativas para cubrir los vacíos que hay en la industria por falta de mano de obra especializada, ante la deserción de los trabajadores colombianos. LN 17-02-2013

APROBARON CRÉDITO PARA COMPRA DE ENERGÍA ELÉCTRICA A COLOMBIA

La información la dio a conocer, en rueda de prensa del PSUV, el presidente de dicha comisión, Richard Sanguino, quien explicó que la energía

proveniente del vecino país se aportará al Táchira y parte del estado Mérida y Zulia, afectados por los bajos niveles existentes en la represa Uribante Caparo. Todo esto para garantizar el proceso electoral de 14 de abril y el bienestar de la población. Afirmó que el dinero estuvo disponible de inmediato porque se requiere iniciar esta acción para cancelar los compromisos adquiridos por CORPOELEC. EN 09-04-2013

COMERCIO NO REGISTRADO

DEVALUACIÓN IMPULSA EL CONSUMO POR PARTE DE LOS COLOMBIANOS

El ajuste del tipo de cambio, que devalúa la moneda de 4,30 a 6,30 bolívares por dólar, tuvo el efecto inmediato y simultáneo de aumentar la capacidad de compra de los colombianos de todos los productos que se venden en Venezuela, en especial los alimentos de primera necesidad y otros artículos regulados. Hasta el 13 de febrero, cuando se anunció la devaluación, el precio de la moneda nacional en la frontera era de 0,11 centavos de peso colombiano por bolívar. Una semana después, el precio aumentó a 8 bolívares por peso colombiano. "En la frontera hay una situación distinta de las otras regiones por la diferencia cambiaria. A los habitantes de Cúcuta se les facilita venir a San Antonio y Ureña y hasta San Cristóbal a llevar mercadería. Con lo que compran un producto en su país, pueden comprar hasta 10 aquí", indicó Daniel Aguilar, presidente de Fedecámaras Táchira. En cambio, el comprador tachirense que se surtía en el Norte de Santander de los productos que escaseaban en Venezuela vio pulverizarse esa posibilidad. De momento, el incremento de la capacidad de compra de los vecinos preocupa por la posibilidad de acentuar la escasez de alimentos e, incluso, el llamado, en los ochenta "contrabando de extracción". Isidoro Térez, presidente de la Cámara de Comercio de Ureña, explicó que el valor del peso con respecto al bolívar les hace rendir las compras y ahora más que la divisa colombiana aumentó su valor. Señala. "En Colombia el salario mínimo está en 586.000 pesos, que al convertirlos a la tasa de 0,08 se transforma en 7.325 bolívares. Los 2.047,50 bolívares que vale el salario mínimo venezolano convertidos a pesos equivale a 163.800 pesos.

Consciente del escenario actual, el gobernador del Táchira, José Vielma Mora, indicó esta semana que había solicitado al presidente del Banco Central, Nelson Merentes, que lo apoye para crear empresas en el estado dedicadas a la producción y comercialización de rubros alimentarios. "La única forma de poder combatir la inflación, la escasez, el contrabando y el desempleo es a través de empresas de producción nacional. Hay que crear empresas en las zonas industriales de Ureña, San Antonio y San Cristóbal. El tema económico se resuelve con más producción y ampliación de compañías y la disminución del contrabando de extracción", indicó el mandatario regional. Vielma dijo que es necesario preguntarse qué está haciendo Colombia para frenar el paso de mercancías venezolanas de contrabando. Adelantó que se realizará una reunión con autoridades neogranadinas para compartir información sobre bandas criminales y que se dedican al tráfico de mercancías.

Ramsés Díaz expresa: "En la anterior devaluación el Gobierno colombiano eliminó el impuesto al valor agregado en Cúcuta para incentivar las compras y favorecer a su gente". Señaló Térez que "Pero quién controla a miles de personas que están en esa actividad ilegal ante el diferencial cambiario, que les reporta ganancias por la reventa de combustibles y de alimentos venezolanos en Colombia. Aunque las autoridades de ambos países se propongan restringir esta situación, no lo van a lograr porque es cuestión de fuerza de mercado y no de que pongan un policía o un guardia en la frontera". Por otra parte, en las localidades fronterizas venezolanas la mano de obra colombiana calificada, que estaba empleada en buena parte de las fábricas de textiles y marroquinería, comenzó a ausentarse al parecer por el bajo valor de la moneda venezolana.

Voceros de Fedecámaras Táchira señalan que del lado colombiano los empresarios y comerciantes adelantan conversaciones con el Gobierno de su país, ante la incertidumbre que les causa la baja del turismo y de las compras y la penetración del contrabando con el que tienen que competir sus productos. Se afecta el empleo en Colombia, pues los comercios no pueden mantener la misma cantidad de trabajadores y no hay nuevas plazas para quienes están abandonando el mercado laboral venezolano. EN 18-02-2013

POLÍTICA EXTERIOR - POLÍTICA - DIPLOMACIA

"EVALUAMOS NUESTRAS RELACIONES CON COLOMBIA DESDE LA RUPTURA DEL ACUERDO DE SANTA MARTA"

Nosotros estamos evaluando nuestras relaciones con Colombia, a partir de las rupturas de las reglas del juego del presidente Santos en el acuerdo de Santa Marta, pero siempre amando a Colombia" expresó el Presidente Venezolano, Nicolás Maduro, luego de que el Presidente Colombiano se reuniera con Capriles Radonski. "Causa repugnancia escuchar jefes políticos de la derecha fascista, referirse así de nuestra patria venezolana en el exterior... Van para Bogotá a hablar mal de la patria, a decir que allá sí funciona el país, que Colombia sí. Bueno váyase para allá pues, la burguesía amarilla, derecha fascista. Venezuela es Venezuela y seguirá siendo Venezuela, y la gobernamos los venezolanos con nuestro propio modelo" indicó Maduro. LN 02-06-2013.

FARC CRITICA A SANTOS POR RECIBIR A CAPRILES

Las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia, a través de un comunicado expresan que Santos se contradice, porque al tiempo que busca pasar a la historia como "el presidente que hizo la paz" propicia una cadena de actos que van en contravía de dicho propósito. Dicen que "nadie entiende" por qué el Gobierno rechaza "la necesaria tregua bilateral propuesta" por las Farc desde el inicio de las conversaciones. De igual manera, califican de gesto de "provocación" que Santos haya recibido en Bogotá al líder opositor venezolano. LA 09-06-2013

DENUNCIAN INCURSIÓN MILITAR EN VENEZUELA

El Defensor del Pueblo de Colombia, Jorge Armando Otálora, señaló que recibió denuncias de indígenas del corregimiento de Cacahual, en el Guainía, frontera con Venezuela, en las que aseguran que militares de Venezuela entran en su territorio para hostigarlos y quitarles las pertenencias. Otálora manifestó que los indígenas le informaron que "hombres de la guardia del vecino país llegaron al lugar con atropellos contra los habitantes de la zona, en su mayoría indígenas,

dedicados a la minería artesanal” y explicó que a la defensoría del Pueblo han llegado informes permanentes en los que se advierte que un grupo de hombres de las fuerzas militares de Venezuela se llevaron dos embarcaciones de la comunidad cargada de diferentes elementos. Según los denunciantes “se llevaron enseres, alimentos, dos plantas de energía, dos motores para lanchas voladoras, cuatro tambores de Acpm y tres de gasolina”, aseveró Otálora. El funcionario solicitó la intervención del Ministerio de Defensa y de la Oficina de Asuntos Consulares de la Cancillería ante los atropellos. EN 13-03-2013

CONTINÚA COMPRA DE LUZ A COLOMBIA

Wilfredo Morales, encargado del área de grandes usuarios del Ministerio de Energía Eléctrica informó que de las 13.255 inspecciones planificadas para 2013 se han realizado más de 8.400 para asegurar la reducción de la demanda en 10% con base en el promedio de consumo mensual de cada gran usuario. Aseguró que en el Estado Táchira se ha cumplido con el 70% de las inspecciones y “más de 50% lamentablemente no cumple” por lo que se está conciliando, ya que a partir de julio se suspenderá el servicio a los usuarios que incumplan las normas de ahorro energético, es decir, si en tres meses consecutivos se incumple la resolución. El viceministro de Energía Eléctrica, Antonio Nakoul, indicó que aún obtienen electricidad de Colombia. “Es un intercambio. Requerimos de Colombia hasta 100 megavatios que no los utilizamos permanentemente”. EN 22-06-2013

“REPOTENCIARÁ LAS RELACIONES ECONÓMICAS EN LA CUMBRE DE AYACUCHO MADURO – SANTOS”

Pavel Rondón, Director de Relaciones Internacionales de la Gobernación del estado Táchira, señaló que “la cumbre de Ayacucho entre los presidentes Nicolás Maduro y Juna Manuel Santos, repotencia la integración latinoamericana y replantea las relaciones entre Colombia y Venezuela al nivel que mantenían en 2010, así como de las actividades económicas”. Considera que los anuncios hechos por ambos mandatarios representan “el relanzamiento de la actividad comercial, lo cual involucra el desarrollo productivo de Ureña, San Antonio y demás municipios”. EN

VENDER GAS A COLOMBIA A PRECIO INTERNACIONAL PROPONE EL GOBERNADOR JOSÉ VIELMA MORA

Como una estrategia frente al contrabando de gas, el gobernador Vielma Mora explicó que si Colombia quiere gas venezolano lo debe comprar a precios internacionales. La intención es fortalecer el plan “Contrabando Cero” y garantizar el abastecimiento. LN 31-04-2013.

GUERRILLA - PARAMILITARISMO

ULTIMADO A TIROS UN GUERRILLERO DE ELN

El guerrillero Ermes Contreras Sánchez, alias ‘El Carnicero’, fue asesinado a balazos por desconocidos cuando se encontraba en el sector de Alto Viento, municipio de Machiques de Perijá, estado Zulia según el Diario la Opinión. El ultimado, por quien las autoridades colombianas ofrecía hasta \$2 mil millones, era buscado por nexos con el narcotráfico, retenes ilegales, hostigamientos a estaciones policiales, reclutamiento forzado, extorsión, instalación de carros bomba y campos minados, secuestro, asesinato a miembros de la Fuerza Pública, y atentados contra la infraestructura petrolera y energética en la región del Catatumbo. LN 31-03-2013.

CAPTURAN A SIETE PRESUNTOS PARAMILITARES EN ALLANAMIENTO DEL EJÉRCITO Y EL CICPC

Los paramilitares integrantes de la banda de Los Urabeños, fueron sorprendidos en Ureña con tres escopetas, material de intendencia y brazaletes alusivos a esta organización que delinque en el eje fronterizo colombo-venezolano, según informó Luis Monroy, comisario de la región Táchira del Cicpc. Los detenidos son sindicados de perpetrar sicariatos, extorsiones y cobros de vacuna en los municipios Pedro María Ureña, Bolívar, García de Hevia y Ayacucho, además de ser los encargados de custodiar y vigilar pequeñas plantaciones de marihuana y amapola en que las organizaciones criminales han sembrado en la franja limítrofe con Colombia. LN 17-02-2013.

TRANSPORTE - AMBIENTE - LÍMITES

PIDEN TRANSPORTISTAS DE CARGA EXTENDER LÍMITES PARA AGILIZAR OPERACIONES EN EL CRUCE FRONTERIZO

La Cámara Social de Transporte de Carga del estado Táchira propuso al gobierno eliminar la habilitación, requisito que exigen las autoridades oficiales cuando los camiones realizan operaciones de cruce de fronteras. Con su eliminación se busca dinamizar el desarrollo del transporte en la frontera sin restricciones operativas, tomando como referencia el tratamiento que se aplica a los vehículos de uso particular venezolanos, que pueden llegar hasta Pamplona y Ocaña, en el Departamento Norte de Santander de Colombia, y hasta la zona de Peracal y El Vallado del estado Táchira en el caso de los carros colombianos expresaron algunos directivos de la Cámara de Transporte del estado. Esperan que en la próxima reunión de Cancilleres de Colombia y Venezuela, las respectivas comisiones incorporen en la agenda binacional la elaboración o desarrollo del Acuerdo Binacional de Transporte de Carga por Carretera, a fin de dar un marco legal propio para la prestación de este servicio vinculado e indispensable en el comercio bilateral. LN 17-02-2013

GASOLINERAS INTERNACIONALES PERMANECEN CERRADAS

Las estaciones de servicio adscritas al Servicio de Abastecimiento Fronterizo Especial de Combustible (SAFEC), ubicadas en San Antonio del Táchira y Ureña, por instrucciones de PDVSA permanecen cerradas desde hace cinco días. Así mismo, estaría paralizado el convenio de venta directa de 15 millones de litros mensuales de gasolina de PDVSA a Ecopetrol (Venezuela y Colombia) para el Departamento Norte de Santander. EN 05-06-2013

SEGURIDAD

CIERRE DE FRONTERA TOMO POR SORPRESA A VENEZOLANOS Y COLOMBIANOS

Desde las seis de la mañana del 9 de abril fue cerrada la frontera por funcionarios de la GNB, como medida de seguridad a las elecciones del 14 de abril, lo que tomó por sorpresa a cientos de personas que se movilizaban de un país al otro a través de los puentes internacionales Simón Bolívar y Francisco de Paula Santander. La presidenta de la Cámara de Comercio de San Antonio, Isabel Castillo, señaló que esta medida causa pérdidas en el sector comercial, ya que siempre se ha trabajado de manera mancomunada con el vecino país, además de que gran parte de la mano de obra de calidad la cubren trabajadores colombianos. Durante todo el día las personas intentaron cruzar la frontera por las trochas, algunos de ellos no muy sortarios, fueron detenidos en diferentes sectores de la línea limítrofe. Por su parte, El diputado Walter Márquez, quien se apersonó en el lugar, señaló que este hecho representa una violación a la constitución, que en su artículo 50 establece que "toda persona puede transitar libremente y por cualquier medio por el territorio nacional..., ausentarse de la República y volver... los venezolanos y venezolanas pueden ingresar al país sin necesidad de autorización alguna". En este mismo orden, el gobernador del Táchira, José Vielma Mora, a su juicio destacó que los cuerpos de seguridad custodian la frontera para evitar cualquier plan desestabilizador de la derecha, previo a las elecciones, exclamando que lamenta por los opositores que perdieron la plata con la que fueron a Colombia a negociar y pagar votos mercenarios. Finalmente según la información oficial, el cierre se mantendrá hasta en el 15 de abril, es decir que durante 6 días estaría impedido el paso. LN 10-04-2013, LA 10-04-2013.

HISTORIA

CAMPAÑA ADMIRABLE

Rescatar la historia del Táchira se propone el ejecutivo regional

Con la creación de una Comisión Bicentenario dirigida por Pavel Rondón y Pedro Fresal el gobierno regional se plantea rescatar la historia

tachirense. Diseñarán un programa de actividades, que darían inicio el 28 de febrero con la celebración de la Batalla de Cúcuta, en el Departamento Norte de Santander. Tenemos que convertir al Táchira en un actor histórico de primer orden en Venezuela, que el país lo sepa, que el mundo lo sienta y que la población tachirense se sienta orgullosa de su pasado acotó Rondón. Por su parte, Pedro Fressel, convocó a todos los sectores de la sociedad tachirense, organizaciones históricas, académicas y populares, estudiantes universitarios y dirigentes políticos, a participar en esta importante actividad. LN 03-02-2013

La batalla de Cúcuta: inicio de la Campaña Admirable

En un escrito, el profesor Universitario Temístocles Salazar expresó que el 28 de febrero se celebró el bicentenario de la Batalla de Cúcuta, donde el ejército patriota comandado por Bolívar, se enfrentó al ejército realista español capitaneado por el Coronel Ramón Correa. Fue un domingo de carnaval, Correa asiste a misa muy temprano mientras las tropas de Bolívar, desde las primeras horas de la mañana, se movilizaban por las colinas occidentales que dominan a Cúcuta. Advertido Correa, sale al encuentro de los patriotas con más de 800 hombres bien provistos. Se sitúa a tiro de fusil de las colinas que ocupan los insurgentes y comienza la acción guerrera. La batalla es encarnizada y reñida, llevaba 4 horas sin decidirse desde las 9 de la mañana, y es casi a la 1 de la tarde cuando Bolívar, viendo que se le habían acabado las municiones a los patriotas, decide con audacia ordenar una carga de bayoneta contra los españoles, que le dio la victoria a Bolívar. Correa, con sus diezmadas tropas, emprende la retirada hacia San Antonio del Táchira y luego La Grita. Mientras tanto Bolívar entra triunfante a Cúcuta. Esa batalla se considera el verdadero inicio de la famosa Campaña Admirable, porque Bolívar despejaba el camino a sus tropas para entrar a Venezuela, cruzó el río Táchira el día siguiente y tomó a San Antonio sin disparar un tiro, el 01 de marzo de 1813. La Batalla de Cúcuta simboliza la unión colombo-venezolana y dejó sembrados para siempre los lazos de hermandad entre dos pueblos que se fajaron juntos por conquistar su libertad e independencia en los campos de batalla. LN 01-03-2013

Derrotó Bolívar solo con 500 soldados al ejército español en batalla de Cúcuta

En un foro realizado por el Banco de la República de Colombia que contó con la presencia de invitados especiales de varias ciudades, Walter Márquez tomó el derecho de

palabra para desglosar desde el punto de vista metodológico la estrategia y la táctica que trazó el Libertador Simón Bolívar en el Manifiesto de Cartagena, para avanzar desde Cartagena hasta Caracas, y de Tenerife hasta Taguanes. Explicó la relación entre el Manifiesto de Cartagena y la Campaña Admirable, como un documento político- militar, en el cual Bolívar, además de analizar la pérdida de la primera república, trazó todos los ejes estratégicos para la reconquista de Venezuela y de Caracas. Aseguró que todo lo que el Libertador planteó en el Manifiesto de Cartagena se cumplió en la Campaña Admirable, "llamada así porque a lo largo de su recorrido ni él ni sus subalternos perdieron ninguna batalla, combate o escaramuza". Bolívar logró desafiar un ejército de más de 10 mil hombres de Monteverde, sólo con 500 hombres. Por eso, después de ese recorrido de más de 1.500 kilómetros de Cartagena hasta Caracas, se llama la Campaña Admirable, recordó Márquez. LN 04-03-2013

"Bicentenario de Campaña Admirable debe rescatar memoria del Libertador"

El historiador y diputado Walter Márquez señala que, con motivo de conmemorarse el 14 de mayo el Bicentenario del inicio oficial de la Campaña Admirable, fecha de gran importancia republicana, porque entre el inicio de este proceso histórico el 23 de diciembre de 1812 cuando Simón Bolívar tomó la ciudad de Tenerife a las orillas del río Magdalena, cercano a la población de Cartagena, hasta el 6 de agosto de 1813, que hizo su entrada triunfal en Caracas, el Padre de la Patria no perdió ninguna batalla, ni combate, ni escaramuza. Destacó que en los propios escritos de El Libertador, se señala que la Campaña Admirable tuvo tres etapas. La primera ocurrió entre Tenerife, Magdalena, el 23 de diciembre de 1812, hasta el Puerto Real de Ocaña a donde llegó el 8 de enero de 1813; la segunda etapa va desde el 12 de enero en Ocaña hasta la batalla de Cúcuta, el 28 de febrero y la tercera etapa, se inicia el día 14 de mayo cuando oficialmente pasa a la frontera e inicia la Campaña Admirable. El historiador tachirense recordó que el Padre de la Patria permaneció casi por dos meses y medio en Cúcuta, entre el 28 de febrero y el 14 de mayo. El Libertador estaba esperando la autorización del Congreso de la Nueva Granada debido a los múltiples obstáculos que presentó el Coronel Manuel Correa, porque consideraba que militarmente era un fracaso. Finalmente el 27 de abril Camilo Torres autorizó a nombre del vecino país, el inicio de esta campaña militar. Bolívar presentó juramento de fidelidad al gobierno de la Nueva Granada el 10 de mayo ante el Cabildo

de la Villa del Rosario de Cúcuta. Después de la autorización y la juramentación Bolívar inició el 14 de mayo formalmente la Campaña Admirable. LN 13-05-2013

TRANSPORTE - AMBIENTE Y LÍMITES

“PICO Y PLACA” EN CÚCUTA. REPLICAS EN TRANSPORTISTAS VENEZOLANOS

Transporte amenaza con no ir más a Cúcuta por implicación de restricción “pico y placa”

El anuncio lo hizo Celestino Moreno, presidente del sindicato Unión de Transportistas de la Frontera tachirense, quien explicó que las autoridades municipales y de Tránsito de Cúcuta, a finales del año pasado, aprobaron poner en vigencia la restricción de circulación, acordaron exceptuar al transporte venezolano del cumplimiento de dicha medida, luego de los pedimentos formulados por los transportistas. No obstante, desde 1 de abril, la restricción de circulación “pico y placa”, que rige de acuerdo al terminal de placa, es de obligatorio cumplimiento para carros particulares, taxis y por puesto, de matrícula venezolana. El dirigente sindical agregó que hay alrededor de 13 empresas de carros por puesto de San Antonio, Ureña, Rubio y San Cristóbal que cubren diariamente la ruta hasta el terminal de pasajeros de Cúcuta y se están viendo afectados por esta restricción de circulación, al igual que los taxis que eventualmente ingresan a territorio colombiano. LN 10-04-2013

Flexibilizan plan pico y placa para carros venezolanos en Cúcuta

Celestino Moreno, dijo que como consecuencia de los llamados formulados por los conductores venezolanos y también por la Cámara de Comercio de Cúcuta, ante la afectación que esa restricción está causando al comercio y al turismo, la Policía de Cúcuta ha cesado la presión que mantenía sobre los vehículos por puesto y taxis venezolanos que entran a la capital del departamento Norte de Santander. El dirigente sindical dijo que quizás, debido a la difícil situación económica que vive el comercio de Cúcuta, la cual

se acentuó con el cierre de la frontera por seis días y en atención al llamado formulado por los gremios de comerciantes de esa ciudad, durante los últimos días, las autoridades de Tránsito han sido flexibles con el transporte venezolano que va a llevar o traer pasajeros del territorio colombiano. Expresó, que los transportistas venezolanos esperan ser exceptuados del cumplimiento de esa restricción de circulación. De lo contrario, insistió en que no descartan la posibilidad de dejar de prestar el servicio hacia esa ciudad. LN 20-04-2013

Transporte venezolano que entra al Terminal está exonerado del “pico y placa” en Cúcuta

Jorge Romero, presidente del Sindicato Bolivariano de Transportistas del estado Táchira, señaló que en reunión que sostuvieron los representantes de las líneas de transporte venezolanas que entran al Terminal de Cúcuta, con el secretario de Tránsito y Transporte del municipio, Néstor Javier Ardila, se acordó un procedimiento para exonerar del “pico y placa” apartir del 13 de mayo, a las unidades de estas empresas, las cuales pagan impuestos al fisco municipal. Para gozar de esa exoneración, los carros por puesto pertenecientes a 13 líneas de transporte venezolanas deberán portar en el parabrisas delantero, la calcomanía color amarillo, con código de barras, que los identifica como “Contribuyente Municipal”. De esa forma, las autoridades de la Policía de Tránsito permitirán cumplir con su labor, ya que algunas de esas empresas, además del Terminal, tienen punto de parada en el centro de Cúcuta. Por su parte, los taxis y carros por puesto venezolanos no afiliados a ninguna línea, sí están obligados a cumplir con el “pico y placa”, decreto que, de acuerdo al terminal de placa, prohíbe circular un día por quincena. LN 11-05-2013

Prohíben a los taxistas venezolanos ir al centro de Cúcuta

Celestino Moreno, aseveró que “las autoridades de la Policía Vial y de Carreteras se han dado a la tarea de hostigar al transportista venezolano de la modalidad de taxi, aplicando multas y remolcando los carros, alegando que no pueden entrar al centro de la ciudad”. Realizó un llamado al alcalde de Cúcuta y al director de Tránsito de Norte de Santander, para que atiendan el reclamo, porque en ningún momento, se ha

dicho que los taxistas venezolanos no pueden entrar al centro de Cúcuta; lo que se ha hablado es del acatamiento del "pico y placa". Respecto a ese tema, dijo que los transportistas han pedido que los taxistas venezolanos sean exonerados del cumplimiento de esa medida, como se hizo con los carros por puesto, a fin de poder seguir llevando a los usuarios y turistas para Cúcuta. Finalmente expresó que si es necesario acordar una reunión con las autoridades de Cúcuta, la harán nuevamente, y ojalá estén presentes los representantes de los taxistas colombianos para que se pueda llegar a feliz término entre taxistas y autoridades. LN 28-06-2013

AGOTADOS PASAJES AÉREOS EN SAN ANTONIO POR LA AFLUENCIA DE TURISTAS COLOMBIANOS

Conseguir pasajes para dirigirse al interior del país desde el aeropuerto Juan Vicente Gómez de San Antonio es prácticamente imposible. Los trabajadores de las agencias de viaje manifestaron que los boletos están agotados debido a la alta afluencia de turistas colombianos hacia las playas venezolanas, principalmente hacia la Isla de Margarita. La rentabilidad económica que ofrece la disparidad cambiaría entre el bolívar y el peso, a generado dicha situación, que también se ve estimulada por las facilidades que hay para entrar a Venezuela. Solamente con presentar el pasaporte internacional que expiden las gobernaciones de los diferentes departamentos de Colombia, los ciudadanos neogranadinos pueden transitar libremente por todo el territorio venezolano. LN 27-06-2013

DETIENE LA GN EN OROPE A UN PASAJERO QUE TRANSPORTABA SEIS KILOS DE COCAÍNA

El coronel Isidro José Lugo Becerit, comandante del DF13, informó que los efectivos del segundo pelotón, de la segunda compañía, en el punto de control de Orope, apresaron a Orlando Castillo Santelly, quien se movilizaba como pasajero en un vehículo Mazda Allegro 1.6 rojo 6kg de cocaína, que salió desde Cúcuta con destino a El Vigía, Estado Mérida. Lugo, informó que siguiendo los lineamientos del general de brigada Richard López, jefe del Comando Regional Nro. 1, el narcotraficante fue puesto a

la orden de la fiscalía del Ministerio Público, en la Fría, por encontrarse involucrado en el presunto delito previsto y sancionados en la Ley Orgánica de Drogas. LN 03-04-2013

DROGA Y NARCOTRÁFICO

GUARDIA NACIONAL DECOMISA DROGAS PRACTICANDO VARIOS PROCEDIMIENTOS

Unos de los procedimientos se realizó en el punto de control fijo de la GNB en Peracal, donde se logró la captura de Martín Gregorio U.M., venezolano de 35 años de edad, quien conducía en ruta San Antonio – San Cristóbal, un vehículo perteneciente a una empresa de encomiendas. Al realizar la requisa de rutina encontraron 5,5kg marihuana que se encontraban escondidos en un hidro-bag para frenos de carro, así lo informó el comandante del CORE 1, General Richard López Vargas. Señaló que en otro procedimiento realizado en el punto de control fijo de la Aduana Subalterna de Ureña, practicaron la aprehensión del ciudadano colombiano Shpleider Q.B., de 21 años de edad, quien viajaba en un vehículo de transporte público que cubre la ruta Mérida – Cúcuta, a quien al realizársele una inspección corporal, se le encontró 8,5 gramos de presunta marihuana. LN

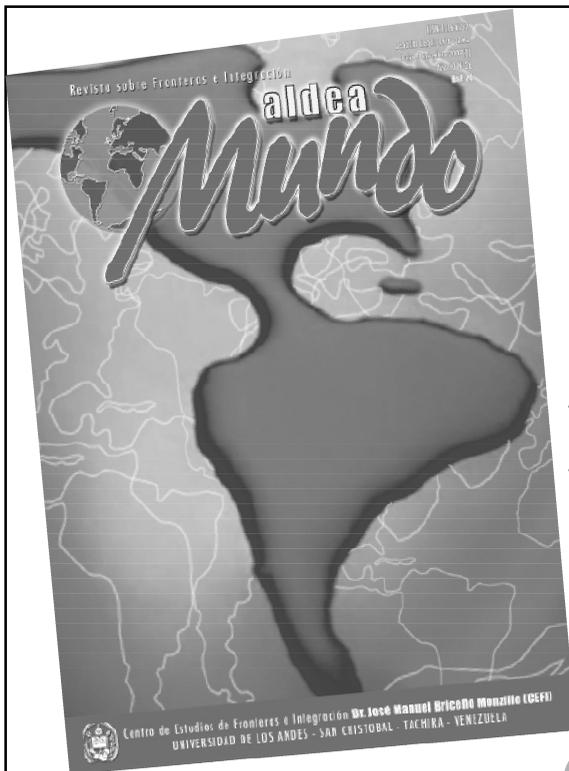
DECOMISÓ LA GN 100 KILOS DE COCAÍNA QUE TRANSPORTABAN EN UNA CAMIONETA

El comandante del DF 11 coronel Wilmer Alarcón, informó que 100 kilogramos de cocaína que eran transportados en un doble fondo de la tolva de una camioneta procedente de Ragonvalia, departamento Norte de Santander (Colombia), fueron decomisados por militares de la Guardia Nacional en el puesto de control fronterizo de puente Alianza, municipio Rafael Urdaneta, del estado Táchira. Indicó que al realizar la inspección al referido vehículo, los militares localizaron en un doble fondo de la tolva, 92 envoltorios de forma rectangular, recubiertos en material sintético azul y negro contentivos de la cocaína, con peso de 100 kilogramos. LN 07-04-2013

DERECHOS HUMANOS

SOLICITA COLOMBIA A VENEZUELA INVESTIGAR LA MUERTE DE UN CIUDADANO EN LA FRONTERA

María Ángela Holguín, canciller de Colombia, solicitó al Gobierno venezolano que investigue la muerte de un ciudadano colombiano que, según han afirmado sus familiares, falleció en la frontera por disparos de las autoridades venezolanas. Según los testigos, el joven Luis Humberto Cáceres, de 28 años, murió luego de recibir impactos de bala cuando se trasladaba en canoa desde Venezuela a Colombia a través del río Arauca, que comunica ambos países. La madre del joven muerto acusó directamente a las autoridades del país vecino de la muerte de su hijo, a quien le dispararon “por seis pacas de cemento” que trataba de pasar de contrabando, según recogió el periódico colombiano El Tiempo. LN 03-04-2013.



AldeaMundo
Año 17, N° 33
Enero - Junio 2012

CONTENIDO

- Clara Stella Juliao Vargas. Política pública y de cooperación frente al desplazamiento interno: El Trabajo Social en su análisis y reformulación
- Guido Arturo Berti Guerrero. El Capital Social como recurso humanitario de la frontera Táchira-Norte de Santander
- José Pascual Mora García. Juan Germán Roscio: Precursor de los Derechos de Género En los Procesos de Independencia en Venezuela
- Jorge Milton Matajira Vera; Jesús Poveda y Bibiana Ibañez. Aportes a la construcción de una Visión Fronteriza para la Subregion Suroriental del Departamento Norte de Santander
- Jesús Alfonso Omaña Guerrero y Omar Alexis Pérez Carrero. La Realidad y el Desarrollo

ANÁLISIS

Educación Militar, Educación para la Paz? Valores de la educación militar y la educación para la paz
Carlos Fredy Casanova Leal

ÍNDICE ACUMULADO

NORMAS PARA LA PUBLICACIÓN DE ARTÍCULOS EN ALDEA MUNDO

RESEÑAS

La Frontera Caliente entre Colombia y Venezuela
Leonardo J. Caraballo

PUBLICACIONES