ECOEFICIENCIA ENERGÉTICA: UNA OPORTUNIDAD PARA EL SECTOR PORTUARIO

VÍCTOR ANDRÉS CLOQUELL BALLESTER

ECO-EFFICIENCY: AN OPPORTUNITY FOR THE PORT SECTOR

En el proceso de toma de decisiones en general, y en particular, a nivel gerencial, la reducción de la incertidumbre asociada a una decisión, pasa por disponer de la mejor información en el ámbito de decisión que se trate.

Refiriendo estas decisiones en el entorno de la mejora competitiva de una organización, se debe aportar valor tanto en los procesos, como en los productos y servicios que ofrece. En entornos portuarios, este proceso de decisión debe referirse a dos líneas de actuación: La primera, en el establecimiento de mejoras externas; La segunda, a la implantación de mejoras internas dirigidas a la reducción de costes de operación. En esta segunda línea, los Sistemas de Gestión Energética (SGE), aportan a la organización una sistemática de gestión que reporta beneficios a corto, medio y largo plazo, siempre que se cuente con el compromiso de la Alta Dirección.

La aproximación a la evaluación de los aspectos energéticos de una organización debe residir en una Auditoría Energética, (entendida ésta como una evaluación externa en todas sus vertientes, la de consumo, la económica y la ambiental). Ésta auditoría debe aportar información de sus consumos a nivel global, productivo y de sus equipos (elementos responsables, en algunos casos, del 80% del consumo energético).

Conocidos dichos consumos y sus flujos, se podrá decidir, en estado de certidumbre, sobre aquellas mejoras oportunas en cada área, actividad y/o equipo implicados en su cadena de valor, a fin de evaluar aquellas alternativas que redunden en un ahorro real de consumos y/o de rendimientos energéticos.

Dichas alternativas se priorizarán en función de los ahorros energético-ambientales, económicos y de retorno de la inversión. En esta línea, la información disponible de apoyo a la decisión de ahorro energético en entornos portuarios, se puede referenciar a los resultados obtenidos, en las empresas del Puerto de Valencia, que participaron en el proyecto Ecologystiport, finalizado en noviembre de 2010 y financiado por el Fondo Social Europeo, la Universidad Politécnica de Valencia, junto con la APV y gestionado por la Fundación Biodiversidad. En base a ese proyecto de aplicación de la eficiencia energética en el marco de un SGE, y como muestra de su efectividad y éxito técnico en procura de la sostenibilidad energética de los procesos que se realizan en el Puerto de Valencia, se exponen los siguientes resultados:

AHORROS MEDIOS ANUALES	RESULTADOS OBTENIDOS
% Ahorro energético	10,82%
Ahorro energético	85077,14 kWh/año
% Ahorro económico	10,68%
Ahorro económico	7499,00 euros/año
% Ahorro en emisiones CO ₂	11, 15%
Ahorro en emisiones de CO ₂	57,18 TmCO ₂ /año

Sin embargo, la aplicación del sentido común a la gestión empresarial, hacen ver que, más importante que estos resultados es el mantenimiento sostenido y mejorado en el tiempo de los mismos. Esta máxima pasa por la implantación, en la empresa, de un SGE certificable en las actuales normas europeas ISO 50001. Por todo lo anterior se puede concluir que la mejora del desempeño energético-ambiental del sector portuario de la Comunidad Valenciana, incluyendo su capacitación, son actuaciones a emprender para alinearse con el Plan de Competitividad del Sector Transporte de la Generalitat Valenciana y con los objetivos medioambientales y de ahorro energético de la Autoridad Portuaria de Valencia, favoreciendo la competitividad de las empresas portuarias, reduciendo su huella de carbono y, por extensión, la del sector.